

P har fått stororder

Fläktventilation i Eurotunneln

Fläkts brittiska dotterbolag, Flakt Ltd har tagit hem ordern på ventilations-systemet för den c:a 5 mil långa tåg-tunneln under Engelska kanalen.

Fläkt Industri ska leverera fläktar, ansvara för testning och verifiera prestanda under drift. För Fläkt Industris del är ordersumman c:a 32 MSEK av Flakt Ltd's totala ordersumma som uppgår till c:a 80 MSEK.

Det övergripande kriteriet för tunnelns funktion är att garantera passagerarna full säkerhet. Därför är ventilationen nyckeln i hela tunnelprojektet och för denna har Fläkt Industri det övergripande ansvaret.

Vi har vunnit på bättre teknik, vilket underlättar framtida order trodde ABB Fläkt's koncernchef Björn Stigson, när han intervjuades i TVs Rapport för ett par veckor sedan.

Europas viktigaste tunnelprojekt, Euro-tunneln, byggs mellan Folkestone i England och Calais i Frankrike. Tunneln består av totalt tre kanaler. Två stycken för tågtrafik, vardera med c:a 8 meters diameter, den tredje byggs för service och har en diameter på c:a 4 meter.



– Jag har säkert lagt ned mer än ett års arbetstid på tunnelprojektet, så visst är det ett stort projekt, säger Håkan Bard.

100 m under havsytan

Den omkring 50 km långa tunneln byggs cirka 40 meter under havsbotten. Vattendjupet varierar mellan 40 och 60 meter, alltså befinner sig tunneln c:a 100 m under havsytan.

Den som har jobbat mest med projektet, som pågått under flera år, är Håkan Bard, PF och han säger;

– Att projektet har hållit på under

flera år, det är riktigt, vi hade de första kontaktarna redan för 5 år sedan. Det är en otrolig mängd av teknisk dokumentation som måste fram och passagerarnas säkerhet sätts i första rummet och därför får ingenting lämnas åt sidan.

– Vi har stor erfarenhet från tunnelventilation runt om i världen. Den tunnel, Rogers Pass, Canada, som vi levererade fläktar till för ett par år sedan, var särskilt värdefull ur referenssynpunkt.

Dubbel säkerhet

– Ventilationen sker genom service-tunneln och med ett stort antal tvärgående kanaler till de båda tåg-tunnelnarna. Om stöming skulle uppstå kan forcerad ventilation utföras direkt genom de båda tåg-tunnelnarna. Alla funktioner är också dubblerade, allt för maximal säkerhet.

– Vi ska leverera totalt 8 fläktar, speciellt konstruerade för detta projekt. De är av PF-typ, upp till 100 % reverserbara genom skovelreversering, vilket betyder att reglerekonstruktion och skovlar är så konstruerade att luftströmmen kan köras i båda riktningarna. Skovelvinkeln ställs in med hjälp av hydraulik och detta kan utföras under full drift.

Fortsättning på nästa sida

Cellulosatork till Kina

TC har tagit steget in på den kinesiska markanden och sålt en cellulosatork till Qingzhou.

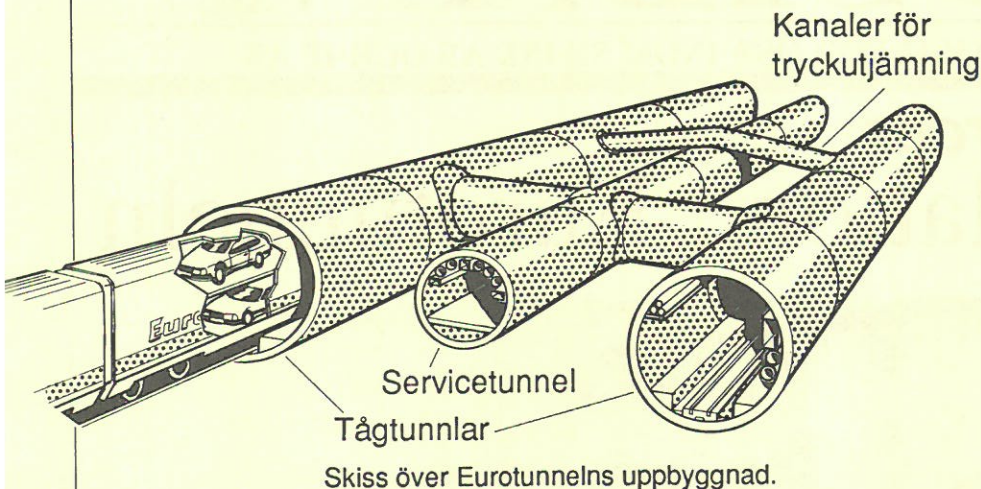
Ordern är värd cirka 45 MSEK och torken kommer att få en kapacitet på 600 ton/dygn.

Det behövs en utbyggnad inom pappers- och cellulosaindustrin i Fjärran Östern. Papperskonsumtionen i hela regionen ökar med mer än två procent om året och med den folkmängden betyder det en stor ökning, räknat i ton per dygn.

Den nu sålda torken ska inrymmas i en helt nybyggd fabrik och kommer att ligga i direkt anslutning till ett äldre mindre bruk. Kina har många små bruk inom landet så cellulosatork och papperstillverkning har där gamla anor. I vissa områden av Kina finns det god tillgång på råvara, men även om råvara inte finns i tillräcklig utsträckning inom landet anses det mer ekonomiskt att importera och förädla inom landet.

Man kan utan tvekan säga att det har varit en lång försäljningsprocedur, redan 1986 togs de första kontaktarna och nu, drygt fyra år senare, är alla papper klara och arbetet på konstruktionskontoren är i full gång. Leverans kommer att ske under 1991.

Biltransport på dubbla plan



Skiss över Eurotunnelns uppbyggnad.

– Alla fläktarna kommer att tillverkas med dubbel ANTI-STALL® funktion, vilket betyder att de inte kan börja "pumpa" vid de kraftiga luftstötter som uppstår när tågsätten rusar förbi. Fläktarna är också konstruerade så att skovlar kan bytas från fläktmantelns utsida.

– Fyra av fläktarna kommer att ha en hjul diameter på 2 m och det är dessa som ska användas permanent och för normal drift. De återstående fyra fläktarna ska användas för forcerad ventilation, hjuldiametern blir 4 m.

– Alla fläktarna kommer, i vårt laboratorium, att provköras och testas mycket noggrant. Prestanda, ljud och vibrationsprov kommer att ingå i testet liksom rusprovning av hjulen enligt samma princip som vi utför med våra PF-hjul.

– Vi har här från Växjö lämnat dimensionsuppgifter för ljuddämpare, men tillverkning av dessa kommer att utföras i England.

– Jag kan passa på att nämna, fortsätter Håkan, att det är hårda krav på ljuddämpningen vid in- utloppen på kanalens båda sidor.

Omfattande testning

– Betydande del i vårt åtagande är den testning som ska utföras i tunneln under drift. När ett tågsätt kommer framrusande i tunneln ger detta en betydande luftstöt och det är under dessa verkliga förhållanden som vi ska verifiera fläktarnas prestanda. Därför kommer provkörning med tågsätt att utföras under lång tid innan tunneln tas i bruk på riktigt.

– Styr- och reglerutrustningen ska levereras av ABB Automation och det känns bra att arbeta tillsammans med dem.

– Jag tycker att det är mycket betydelsefullt för oss nu, men även i fort-

sättningen, att vi bedöms säkerhets- och kvalitetsmässigt som nummer ett bland fläktleverantörer, säger Håkan till sist.

Håkan Bard har tillsammans med Kurt Gustafsson, PK och Johan Secfried, PS2 jobbat mycket med projektet. Kurt är nu också projektledare för Fläkt Industris del av projektet.

Håkan säger också att den juridiska delen har varit komplicerad och därför har de haft stor hjälp av Elisabet Wenzlaff FL.

Tunneln beräknas tas i bruk under 1993 men leveranserna från Fläkt Industri kommer att påbörjas redan under 1991.

I Växjö finns all den högteknologiska kompetens och erfarenhet som fordras för att ett sådant jätteprojekt ska kunna föras i hamn.

Europas största tunnelprojekt

Många miljoner människor och även många miljoner ton gods kommer att transporteras årligen genom tunneln. Restiden mellan London och Paris kommer att bli ungefär samma om det sker med tåg eller flyg. Eurotunneln är Europas största tunnelprojekt, frågan är om det inte är detta århundradets största projekt i Europa även om engelsmännen håller sin The Thames Barrier mycket högt.

Håkan visar en tidningsartikel från 1940 där det fanns ganska detaljerade planer på ett tunnelprojekt under engelska kanalen. Håkan var inte med vid de diskussionerna, han tycker att det räcker så gott med de senaste fem åren som har krävt hans inblandning.

Vi ska också passa på att säga att det är den största order som P någonsin har tecknat.

INDSIDAN gratulerar!

Veteranfest 1990

Det är åter dags för veteranfest. I år är det omkring 60 anställda som uppnått 25 års tjänst i företaget och som nu kommer att hedras med minnesgåva.

Anställningstid vid Fläkts samtliga bolag räknas. Likaså får tjänstgöring vid andra ABB-företag räknas med i kvalifikationstiden. Personalavdelningen har gått igenom personalregistren för att få fram alla veteraner och brev har skickats ut till dessa.

Du som inte fått brev, men anser Dig fylla veterankraven genom anställning som vi inte har registrerad hör av Dig till DHL, Henny tel 7120.

Thomas Carlsson klassegrare



Stefan Nilsson, t.v. gratulerar Thomas Carlsson till segern.

I idealiskt golfväder genomfördes i söndags Fläkt Sponsor Cup tävling på Araby golfbana.

Flera Fläktare placerade sig fint

Berndt Kaltin gick runt banan på 71 slag, netto, och med detta resultat blev han 7:a i B-klassen.

I C-klassen vann Thomas Nilsson, 42 poäng och Ola Nilsson blev tvåa, 41 poäng.

Mikael Björk slog "Hole in one"

På sjätte hålet slog Mikael Björk bollen i hålet på ett enda slag. Han placerade sig dock inte bland de främsta i tävlingen.

Semesterepisod Starkt vinddrag från långtradare, gav oväntad vädring!

Någon dag efter semestern kom jag till PV45 och träffade Lars-Olof Andersson och frågade hur han har haft det på semestern.

– Jo den har varit skaplig, jag har målat fönster hemma på huset och åkt runt lite med husvagnen.

– Vi har varit till Karlsborg (vid Vättern) och lämnade av grabben som lumpar där. Det blev också ett ganska intressant besök på Karlsborgs fästning. Det var mycket om fästningens historia som vi fick veta på den guidade tur som vi gick med på.

– Vi besökte Läckö slott, utanför Lidköping, de har utställning där varje sommar. I år var det Människans Lustgårdar och Djuren i Broderiet som var utställningens teman. För frugans del var handarbetsutställningen mycket intressant, jag fick nästan dra henne därifrån för att komma vidare. Vi tog också där del av slottets intressanta historia.

– På hemvägen åkte vi vägen över Hjo och gjorde uppehåll, det var en mysig liten stad.

Nu börjar Lars-Olof att skratta och fortsätter att berätta;

– Nu måste jag tala om att på vägen hem från Hjo så mötte vi en långtradare, det blåste till ordentligt av luftdraget. Den fällbara backspeglarna åkte bakåt, men det var ju ingenting särskilt med det, jag stannade och rättade till den och fortsatte färden till Växjö.

– När vi kom hem och gick in i husvagnen blev det stor förvåning, istället för takluckan fanns det nu bara ett öppet håll uppåt. När vi mötte långtradaren hade antagligen suget blivit så starkt att hela den stängda takluckan, med fäste och allt, ryckts loss.

– Det är ju ren tur, när sådant händer, att inte någon annan vägtrafikanter blir skadad. En, från ovan svävande, taklucka kan ställa till stor skada, säger Lars-Olof till sist.

Det är tur när det händer episoder som inte ställer något större förtret än man kan ta det hela med ett leende, även om det kostar ett antal kronor att få dit en ny taklucka igen.

INSDIDAN tackar Lars-Olof för berättelsen och ställer en fråga till övriga INSDIDAN-läsare.

Har Du någon semesterepisod som Du vill berätta om? Hör då av Dig till redaktören.

Tummen upp för alla goda förslag!



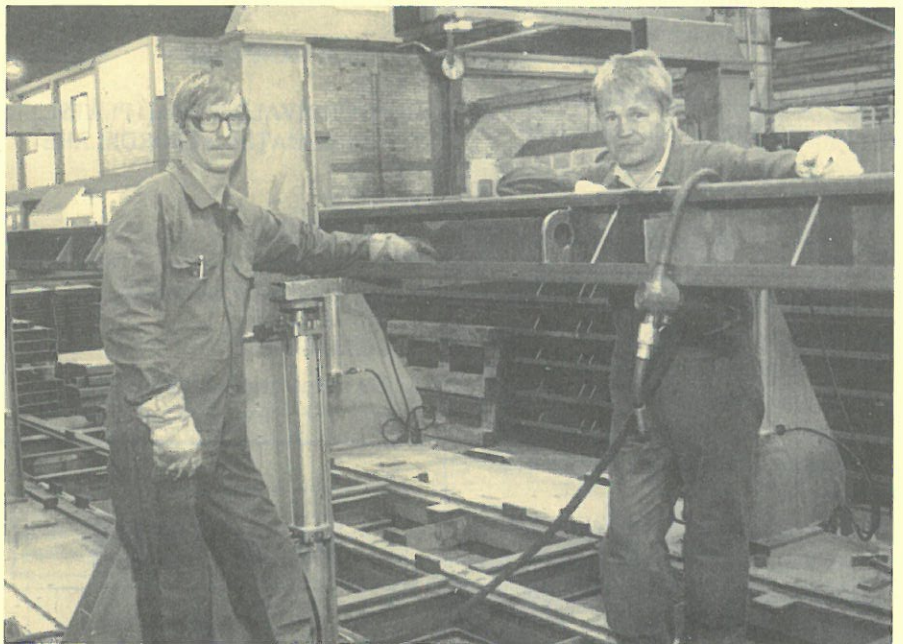
Förslagskommittén meddelar...

Att 8200 kr. beslutades om i ersättning vid junisammanträdet. Bästa utdelningen erhöll Rune Nilsson och Kalle Karlsson, PV44. De hade föreslagit en ändring på svetsfixturen för Fläktorn till FC-tork och för detta fick de tillsammans 4200 kr. Ändringen underlättar att hålla en bra kvalitet och är särskilt värdefull ur ergonomisk synpunkt. Nu kan de flesta av fläktornens delar byggas och svetsas ihop i lämplig arbets höjd. Ändringen är genomförd med gott resultat

Att övriga som fick förslag ersatta var: Stojan Popovski, PV43, Anders Alvarsson, PV41, Kurt Paulsson, DQC20 samt Nicklas Johansson, Magnus Pettersson, Jan-Ingmar Karlsson, Anders Frid, Kalle Karlsson, Niclas Johansson, PV44, de hade tillsammans lämnat in ett förslag.

Att vi hittills i år har beslutat om ersättning på totalt 132 300 kr.

Att vi nu med tillförsikt ser fram mot en god höstomgång.



Rune Nilsson t.v. och Kalle Karlsson vid tornsvetsfixturen. På fixturen syns de cylindrar som lyfter upp och håller de övre balkarna rät fixerade.

Uppfinnare är vinnare!

Studieresa till Höganäs

Reservera

lördagen den 22 september för studiebesök på Höganäs AB

1989 levererade Fläkt utrustning för rökgasrening till Höganäs AB för cirka 12 MSEK.

Resan är upplagd enligt samma princip som förgående år med en tripp till Helsingör där tillfälle ges för shopping. Företaget bjuder på lunch.

Inbjudan och anmälningsalång utsändes till alla anställda under V 35.

Matsedel

Vecka 34

Måndag

- D: Pyttipanna med ägg och rödbetor
A: Stekt ungnötslever
V: Vegetarisk pyttipanna med ägg och rödbetor

Tisdag

- D: Oxfärsbiff med grönpepparsås
A: Stekt laxkotlett med holländaisås
V: Champinjoncrepes och rosmarinpotatis

Onsdag

- D: Stekt ishavsbiff med sås verte
A: Kall rostbiff med tomatsallad och bakad potatis
V: Selleribiff med tomatsallad och bakad potatis

Torsdag

- D: Oxkötsoppa med ostfralla
A: Grillkarré med Cafe de Parissås
V: Blomkålssoppa med ostfranska

Fredag

- D: Rådjurssaute med kokt potatis
V: Grönsakspaj och stuvad vitkål

Vecka 35

Måndag

- D: Ugnsgatinerad falukorv med potatismos
A: Currygryta med ris
V: Hasselnötsbiff med potatismos och lingon

Tisdag

- D: Köttfärslimpa med gräddsås och lingon
A: Hel färsk spätta med stekta champinjoner och skirat smör
V: Morotspannkaka o champinjoner

Onsdag

- D: Fiskgratin med räksås
A: Kasslergratin med ostsås o sparris
V: Trädgårdsmästargryta med oststänger

Torsdag

- D: Minestrone-soppa med ostfralla
A: Biff Bourginion
V: Broccolilåda med griljétomat

Fredag

- D: Schnitzel Piccata Milanese
V: Ostpanerad auberginer med tomatsås och ris

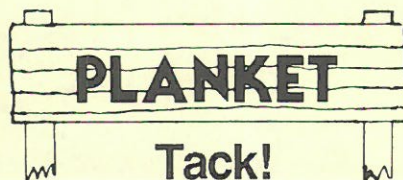
50 år fyller...

- 24 aug. Birger Eriksson, APM
28 aug. Bo Jordestig, PV45
15 sept. Märtha Linnér, PI
27 sept. Östen Määttä, FUL2



LEDIGA TJÄNSTER

DKV:
VÄXELTELEFONIST/halvtid
FBG:
PROCESSINGENJÖR
FBP:
PROCESSINGENJÖR
MMS:
ANLÄGGNINGSINGENJÖR
MPP:
PROCESSINGENJÖR
MPP2:
KONSTRUKTÖR
MPS:
ANLÄGGNINGSINGENJÖR
PU:
UTVECKLINGSINGENJÖR
SO:
SÄLJARE
SEKRETERARE/EKONOM
TS:
PROJEKTPLANERARE
FUL8:
MONTÖR/KVALIFICERAD PLÅTSL.
STÅDARE/MATERIALFÖRDELARE
PT:
MONTÖR
PLÅTSLAGARE
PV:
BORRARE/KANTPRESSARE
PLÅTSLAGARE
YTBEHANDLARE
Är Du intresserad så hör av Dig till
Ninnie, 7565, Eva, 7277 el. Inge, 7405



Ett Hjärtligt Tack till gamla arbetskamrater för uppvaktningen på min födelsedag.

Sture Kriström

Ett varmt tack till Fläktens Pensionärsförening för uppvaktningen på 80-årsdagen.

Folke Carlsson

Tennisabonnemang

Följande tider finnes:

- Teknikum lörd. 14.00 - 16.00
Strandbj. hallen tors. 21.00 - 22.00
Strandbj. hallen fred. 21.00 - 22.00

Kontakta Jan Ewerthson, TCT1, 7472
senast den 31 augusti.

Välkommen i Fläktgänget!



Parasaran Patkunam
plåtslagare, PV44



Conni Svensson
processing. MWP1



Jonas Jonsson
montör, PT53



Torbjörn Lindgren
civ. ing. TCD



Christer Hållberg
civ. ing. MWP1



Anna-Maria Dawson
sekr. MWS/MWE



Karl-Fredrik Uhlander
projektant. FUL2

Värendsterrängen

8 september

15 - 10 - 5 km.

Anmälan till MMS2, L Berg (7144)
senast 90-08-28

INDSIDAN ges ut av

Fläkt

Fläkt Industri AB

351 87 Växjö tel. 0470/87000

Ansvarig utgivare: Stefan Nilsson

Redaktör: Bernt Karlsson

Teknisk produktion: Informationshuset i Småland AB