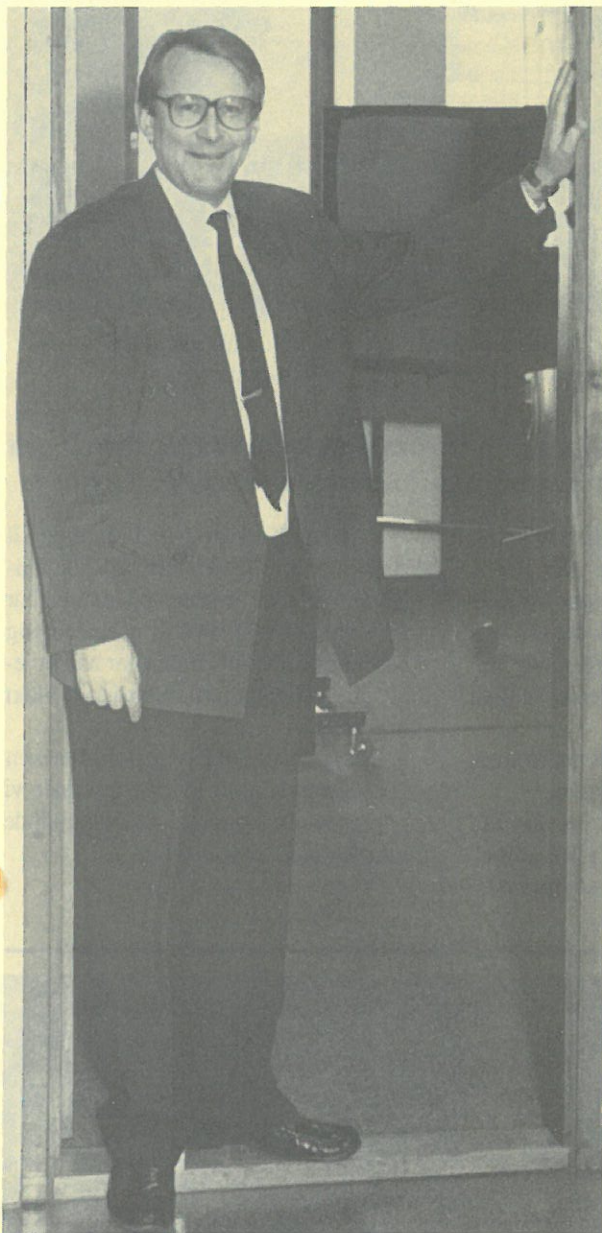


## Dörren öppnas för 90-talet



Anders Wahrolén på tröskeln till ett nytt decennium.

Vid ett årsskifte konstaterar man som vanligt att ett år går snabbt. Vi står nu inför ett nytt decennium med alla dess möjligheter.

### Miljömedvetenheten ökar i hela världen

Vår omvärld förändras i rask takt. Supermakterna har förbättrat sin dialog. Europa arbetar med att stärka sig och sluta sig samman. Förändringarnas vind blåser med stor kraft i Östblocket. Miljömedvetenheten ökar i hela världen.

### Med arbetsglädje skall vi nå uppsatta resultatmål

Inför ett nytt decennium har vi alla förhoppningar, först och främst de personliga om god hälsa och om trygghet i olika former, men vi har också många gemensamma tankar och önskningar om att det skall gå bra för oss som tillhör Fläkt i Växjö. Med bra menar vi att vi skall stärka vår ställning ytterligare och med arbetsglädje nå våra uppsatta resultatmål. Förutsättningarna för detta är goda! Vi har oerhört många skickliga och kunniga medarbetare. "Grundningen" inför 1990 är också mycket bra med en rekordstor orderstock. Under 1989 har vi också arbetat hårt med att kartlägga riskerna i kommande projekt för att därigenom se till att de hålls i schack.

Ett varmt tack till alla för de förnämliga arbetsinsatser som gjorts under året och jag önskar samtidigt alla en god och välförtjänt helgila.

### Men framför allt har affärerna gått bra

Året som gått har varit mycket händelserikt. Industriell Luftteknik i Enköping kom med i familjen. I våras invigde Landshövdingen ett nytt kontor. Vi har haft en mängd viktiga besökare; Konungen, svenska ministrar och riksdagsmän, utländska ambassadörer och miljöministrar. Men framför allt har affärerna gått bra. Vi sprängde miljardvallen i oktober efter att försäljningsbudgetarna hade överskridits för såväl cellulosatorkar, bildmålning, industrifläktar, Enköpingsprogrammet som eftermarknaden. Ordern till Volvo inom ytbehandling är vår största order genom tiderna. Den goda försäljningen har under hela året gett oss mer än full beläggning på kontor, verkstad och montage. Resultatet av årets aktiviteter är att vi hade nått budgeterat lönsamhetsmål med bred marginal om inte ett "joint-venture"-projekt i USA från tidigare år hade kostat oss avsevärda pengar och belastat årets resultat negativt.

Jag ser med tillförsikt fram mot 90-talet. Våra möjligheter är stora. Den ökade miljömedvetenheten kommer att öka efterfrågan inom miljövård och kompensera en eventuell avmattning på den goda konjunktur vi har idag.

**God Jul och ett Gott Nytt År tillönskas av**

*Anders Wahrolén*

# Årets Lucia



*Kristina Snygg valdes till 1989-års Fläkt-Lucia.*

Vackert sjungande skred Lucia med tärnor och stjärngossar högtidligt in i verkstadsmatsalen klockan sex på Luciamorgonen.

Åter igen har vi fått vara med om ett stämmningsfullt Luciafirande, ca 75 personer hade mött upp i tidiga morgonstunden.

Anders Wahrolén höll ett kort tal om Lucia och dess firande. Han sade bl.a. att Lucia är en gammal fin tradition som vi ska vara rädda om.

Av Anders Wahrolén fick Lucian, Kristina Snygg ett vackert halssmycke som han hängde runt hennes hals (men vad farligt det såg ut, det var nära att det tagit eld i hans hår). Tärnorna och stjärngossarna fick också var sin present.

Kristina säger dagen efter luciafirandet;

– Det var en av de lyckligaste dagarna i mitt liv, fast jag hade gått upp klockan tre på morgonen och var ganska trött på kvällen så var det ändå en underbar dag.

Det kan tilläggas att Kristina tyckte inte att det var svårt att tvätta bort allt stearinet som hade runnit och fastnat i hennes hår.

Vi ska inte heller glömma bort att det går åt markjtjänst för att allt ska klaffa. Henny och Kurt-Ove lägger ned, och har gjort det under en stor följd av år, stor omsorg på firandet för att det ska få den högtidliga prägel som sig bör.

# Jan Strömblad har lämnat Fläkt i Växjö



*När INDSIDAN träffade dem så hade Jan Strömblad lämnat över till Karl-Hugo Andersson och satt sig själv på besöksstolen.*

Första december lämnade Jan Strömblad ledarskapet för IP och från samma datum är Karl-Hugo Andersson IP-chef i Växjö.

Jan har blivit hyllad, avtackad och fått mottaga många fina lovord.

Jan har för oss varit en stor inspirationskälla, det är mycket av det omöjliga som har gått att genomföra när han har fått bollat med problemet någon minut.

Jan förbereder sig nu för andra stora uppgifter inom Fläktkoncernen.

Vi uppskattar Jan mycket för allt som han har gjort för oss i Växjö och önskar honom framgång med hans nästa stora uppgift inom Fläkt.

Vi hälsar Karl-Hugo välkommen till Växjö, han har nu kommit på hemmaplan igen. Under de senaste fem åren har han jobbat inom Fläkts koncernledning i Stockholm. Dessförinnan har han innehaft olika chefsbefattningar inom Fläkt här i Växjö.

Det är en stor del av personalen som inte känner honom, därför kommer vi att presentera honom i ett kommande nummer av INDSIDAN.



*Lucia med följe var fr.v. Christina Nilsson, APO. Eva Posch, DHA. Pernilla Bergqvist, TKT. Lucia Kristina Snygg, PI3, Marie Zorman, DKV. Ann-Mari Johansson, FS. Monika Lundin, DKV. Lennart Andreasson, PK2, och Patrik Nilsson, PK9.*

*Göran Axelsson ger sin syn på det kommande årtiondet....*

# Göran tror att metallarbetaren har månadslön år 1999!

INSDIDAN har träffat verkstadsklubbens ordförande Göran Axelsson och han ger sina synpunkter och förhoppningar om hur han tror att nästa årtionde blir.

– Först och främst hoppas jag att arbetsmarknaden kommer att vara positiv. Vi kommer troligen att få en något dämpad konjunktur inom ett par år, prognoserna pekar på detta. Fläkt brukar i allmänhet ligga något senare i konjunktursvackan och det är bara att hoppas att den inte blir särskilt märkbar för oss.

– Vi arbetar inom en marknad som är intressant. Miljöproblem måste under de kommande tio åren prioriteras högre, inte som nu bara prata och så blir det inte mycket mer. Den utveckling som påbörjats i öststatsländerna och den avspänningspolitik som inletts inger förhoppningar om att det blir miljön som prioriteras istället för att satsa medel på krigsmaterial.

## Fläkt, som miljövärdsföretag, en tungt vägande faktor för att vi ska ha god sysselsättning på 90-talet

– Mycket smuts kommer på oss från öststatsländerna, troligen mycket mer än vad vi själva är orsak till. Miljöproblemen måste komma högt på dagordningen i dessa länder och skapas det ekonomiska förutsättningar för att förbättringar kan göras, då blir där en marknad som kan bli stor för oss.

– Miljörensningarna gör att 90-talet kommer att bli ganska bra för oss på Fläkt, "miljövikterna" kommer att väga till vår fördel.

*Åker vi lika mycket bil 1999 som nu?*

– Ja, vi åker lika mycket som nu, men låt mig utveckla det lite närmare.

– Bensinpriset kommer kommer att stiga avsevärt de närmaste åren och det



*Göran Axelsson,  
verkstadsklubbens ordförande.*

kommer att medföra att privatåkandet kommer att minska under en viss tid. Men bilen ger fritiden en sådan frihet att jag tror på att privatekonomin kommer att omprioriteras till bilåkandets fördel.

– Resor till och från arbetet kommer att minska. Där kommer man att lägga in rent ekonomiska aspekter och trycket på allmänna kommunikationsmedel kommer att öka, vilket måste medföra en väsentlig förbättring av det allmänna kommunikationsnätet.

## SJ måste "hoppa på tåget"

– Men vad jag tror kommer att minska, det är de tunga vägtransporterna. Man får hoppas att SJ är så kloka att de "hoppa på tåget" och bygger ut sitt transportsystem. SJs distributionssystem måste omdanas så att godset sändes snabbt från leverantör till mottagare.

– Kort sagt, den totala transporttiden måste gå ned, men jag tror på SJ.

– Så jag tror att vi år 1999 kommer att åka lika mycket bil på vår fritid som vi gör idag. Vi kommer att åka mer kol-

lektivt till arbetet och att de tunga transporterna minskar. Kontentan av detta blir att den totala biltrafiken kommer att minska.

– Men vill vi en söndag åka till kusten och bada tror jag att vi gör det, även om året är 1999.

## Vi kommer att ha kvar 40-timmarsveckan

*Kommer arbetstiden att minska under perioden?*

– Nej, vi kommer troligen att ha kvar 40-timmars arbetsvecka. Vi får den 6:e semesterveckan men det blir ju bara en minskning med 40 timmar per år.

*Har alla månadslön 1999?*

– Jag tror inte att vi har något kvar, inom verkstadsindustrin, som heter ackord år 1999 och då finns det ingen anledning till varför inte alla skulle ha månadslön.

– Ska verkstadsindustrin leva kvar hos oss så tror jag inte det går att prata i sådana termer som ackord och ackordslön.

## –Arbetsuppgifterna kommer för metallarbetaren i framtiden att bli mera omfattande och av den anledningen blir det naturligt med månadslön.

– Ackordssystemet är också dyrt att administrera, så lägg den kostnaden på ren produktionsteknik istället.

Som avslutning säger Göran;

– Synpunkterna som jag nu har gett är mina högst personliga. Man måste ju få tala om sina personliga åsikter även om man är klubbordförande.

INSDIDAN tackar Göran för hans synpunkter och om det är så att de kommer att överensstämma med verkligheten så ser det ljus ut för Fläkt och det är vad vi alla hoppas på.

## INSDIDANs redaktion

önskar alla sina läsare

# God Jul och Gott Nytt År!

# Omfattande utbildning för

Fläkt Industri genomför, under hösten och fram till vecka 13 nästa år, en omfattande introduktionsutbildning för nyanställda konstruktörer.

Deltagarna, nio ingenjörer, kommer från olika konstruktionsavdelningar och gemensamt för dem alla är att de har anställts under året.

Utbildningstiden omfattar totalt 250 – 300 timmar.

Konstruktionsansvarig Filip Knutsson, TK, berättar varför en sådan omfattande utbildning genomföres;

– Tidigare utbildades varje nyanställd på respektive avdelning där han var anställd. Detta gör att man inte får en likartad utbildning. Situationen för konstruktionsarbetet är idag mera komplext jämfört med tidigare beroende på ökade krav ifråga om standard, normer, kvalitetskrav etc. tillsammans med våra interna rutiner och krav.

– Det är en stor fördel med en gemensam utbildning där den nyanställda från grunden får lära sig hur vi arbetar och vilka normer och rutiner som gäller hos oss.

## De nya killarna bör få bra samhörighetskänsla

– Det bör även ge större motivation hos den nyanställda genom ett större, gemensamt engagemang från vår sida som också förhoppningsvis gör det lättare för oss att nyrekrytera personal i framtiden. Det är också nyttigt för de här nya killarna att lära känna varandra och få en samhörighetskänsla som blir ett inbördes stöd i deras utveckling.

Ammi Stenberg, DHU håller i utbildningens organisationstrådar och hon säger;

– Detta är första gången som vi genomför en liknande utbildning och vi kommer kanske att göra vissa förändringar, men hittills har det fungerat bra.

– Utbildningen omfattar inte bara konstruktion och därmed sammanhängande problem. Det blir praktik på verkstad, planering, montage och i forskningslaboratoriet. Rutiner för orderinköp och reservering genomgås ordentligt. CAD-utbildning och engelska ingår även till viss del. Utbildningen är så omfattande att jag inte kan räkna upp allt så här på en gång.

– Samtliga konstruktionsavdelningar ska presentera de produkter som ligger inom deras ansvarsområde.



Ammi Stenberg DHU och Filip Knutsson, TK, har planerat utbildningen.

## En avsevärd rationalisering tror Filip

– Den här utbildningen, fortsätter Filip, kostar rätt mycket på papperet men jag tror att det blir en avsevärd rationalisering, tidigare syntes inte kostnaden på samma sätt, men den fanns där.

– Eleveingenjörerna ser ut att trivas bra tillsammans och det underlättar framtida samarbete.

– Vi kommer senare att ge kompletterande utbildning inom andra områden, såsom fläktprodukter och liknande men huvudsaken är att de har en god konstruktionsgrund att stå på, säger Filip till sist. □

*Samtliga konstruktionsgrupper har informerat om vad just deras grupp har för arbetsområde*

## TKS1 presenterar sin grupp



Fr.v Fredrik Arfvidsson, TKT1. Joachim Ericsson, TKS2. Tommy Olofsson, TPC. Bengt Sjöberg, TPC. Petter Åsman, TKE1. Göran Thorn, TPC. Emanuel Munteanu, TPC. Magnus Örnheim, TKC1. Frank Jaksic, TKE1. Michael Skog,

TKT2. Björn Andersson, TKS2. Magnus Sjöstrand, TKC2 och Jan- Christer Johansson som ska presentera TKS1s arbetsområde. (Personerna från TPC tillhör inte utbildningsgruppen.)

# nyanställda konstruktörer

## Konsult utbildar i CAD



Jan Eric Hammar går igenom ett avsnitt vid dataskärmen

Jan Eric Hammar från konsultfirman Alfredeen o Rako har ansvaret för CAD-utbildningen och han säger;

– Denna CAD-utbildning är en grundkurs, har man den så kan man fortsätta att vidareutveckla sig på egen hand. Man blir inte bättre konstruktör bara för att man får en CAD, men det blir mindre måttfel och därmed mindre tillverkningsfel och det är värdefullt. Det är framför allt lätt att göra ändringar på en ritning som finns i ett dataminne.

– Ni på Fläkt har också ett stort CAD-bibliotek, där standardsymboler och standardbilder direkt kan hämtas in och påföras ritningen och det underlättar mycket.

Vi kom till lektionssalen precis som kaffepausen hade börjat och den blev kortvarig, det var knappt att killarna hann tugga ned bullen, förrän Jan Eric var igång och gick igenom ett nytt avsnitt vid skärmarna. □

## Petter "tycker" om utbildningen

Petter Åsman, TKE1 började här på Fläkt i augusti i år. Han är en av kursdeltagarna och han berättar om kursen;

– Det är säkert mycket tid att spara genom att genomföra en sådan här utbildning för oss nya ingenjörer. På relativt kort tid får vi lära oss mycket. De allra flesta avsnitten har varit bra, kanske har tiden varit lite väl långt tilltagen för något ämne, i övrigt har den varit alldeles utmärkt.



– Jag vill framhålla vissa avsnitt, som för mig har varit särskilt värdefulla. Det är att vi har fått "prya" på en del grupper som vi senare kommer att få kontakt med och att få vara på verkstadsgolvet en vecka och träffa personalen där. Den tekniska engelskan var bra, men effektivast och bäst har CAD-utbildningen varit. Nu är det bara att hoppas att man får komma intill vid någon "CAD" så man inte glömmer bort vad man har lärt sig.

Är de andra grabbarna lika positiva?

– Det är min uppfattning att de är det, säger Petter som avslutning. □

## Vi lär oss att känna verkstadspersonalen

Magnus Sjöstrand, TKC2, och Magnus Örnheim, TKC1, träffade vi på under den vecka som de var i verkstäderna och praktiserade. De får själva tala om hur de tycker att veckan har varit.

– Det bästa med verkstadsveckan är att vi lär oss känna personalen, säger Magnus Örnheim. Det har varit lätt att komma i kontakt med verkstadskillarna. Det var en grupp som inte hade full sysselsättning och då fick vi bara gå passivt och vänta och det var inte så bra, annars har varit en mycket värdefull vecka.

Här inskjuter Magnus Sjöstrand;

– Jag tycker det skulle vara nyttigt om verkstadskillarna någon gång kunde komma upp till oss på ritkontoret så de fick se hur vi jobbar och på så sätt få bättre kontakt med oss.

När INDSIDAN träffade dem första gången höll de på och körnade plåtar åt Sigge som han senare skulle borra.

– Idag är det riktigt jobb, säger Magnus Sjöstrand, vi får både läsa ritning och göra åverkan i plåtarna (på rätt ställe) och det är nyttigt.

Nu är inte verkstadsgolvet något ovanligt för någon av dem, de har tidigare båda jobbat en tid i verkstaden. De säger också att de ritningar som de har kommit i kontakt med har varit bra och tydliga och utan fel.

Det är helt eniga om att ett utbildningspaket av den här sorten är värdefullt. □



Magnus Sjöstrand och Magnus Örnheim kontrollerar och för protokoll på infästningsbalkar.

# Den 33-e Julruschen!

Birger Fransson, PV92, har jobbat på avsändningen i 33 år och han berättar om hur leveransläget är idag och om vi ska klara leveranserna innan julhelgen.

Birger jobbade på "Linan" innan Fläkt köpte området så han har jobbat här sedan starten. Med det perspektivet har han ett och annat att berätta om.

För oss som har haft kontakter med Birger under många år så har han framstått som den verkliga ordningsmannen. Ibland har man letat efter gods som kan tänkas ha transporterats till avsändningen. Då gällde det att leta rätt på Birger och fråga honom. Antingen talade han om direkt var godset låg eller också blev svaret "Det har inte kommit hit än". Då var det bara att gå någon annanstans och leta och jag minns ingen gång som Birger har haft fel.

## En ovanligt bra leveranssituation inför Julhelgen

Nu låter vi Birger berätta om nuläget och om svunna tider;

– I år ser det inte alls farligt ut, visserligen har vi en vecka kvar innan julhelgen, men jag tror det går bra.

– Det är en stor torkorder, P113, som ska levereras innan jul och varje torkleverans måste man ha respekt för, det ingår så många poster. Vi har inte fått valsarna ännu, ång- och kondensatledningarna väntar vi på också samt lite smådetaljer, men det är en vecka kvar fram till helgen så det ska säkert ordna sig.

Birger är garvad efter alla år på avsändningen och inför detta årsslutet ser han ut att känna sig lugn. Han blickar gärna tillbaka och berättar minnen, inte med vemod utan med en viss stolthet att alltsammans har till sist har gått att klara ut även om det varit med ett nödrop.

– Jag minns en Jul, det var dagen före Julafton och vi hade inte fått in allt gods som skulle levereras. På monteringsplatsen behövdes godset direkt efter Julhelgen. Det var inget annat att göra än att vi fick gå ned på Julafton och emballera och få godset lastat på vagn och sända det.

Birger tycker att det mesta är bättre nu för tiden och han säger;

– De första åren hade vi bara en liten decimalvåg, med lösa vikter, som vi



*Det är ett oräkneligt antal lådor som Birger Fransson har sänt iväg från Fläkt. Han står här vid en låda som är klar för utleverans.*

fick väga detaljerna på innan de packades i lådor. På så sätt fick vi fram totalvikten. När vi fick kranvågen så att vi kunde väga hela lådan var detta ett stort framsteg.

– Under så många år är det många säregna episoder som har inträffat. Vi hade stora leveranser till Sovjet och till de ordena var det speciella krav på emballagevirket beträffande kvistar och liknande, det fick heller inte vara vankant till mer än en tredjedel av brädans tjocklek. Vissa bräder fick vi allt byta ut efter kontrollantens påpekande.

Vi minns Birger som gick ute i alla väder och mätte med sin tumstock på ankommet godset för att beräkna hur stor emballagelådan behövde vara. De hade inte någon varm och ombonad plats för lådspikning heller, i bästa fall var det regnskydd.

## Det var hårt att jobba ute i regn och rusk

– Ja, det var hårt för pojkarna som spikade ihop lådorna, visserligen hade vi plats inomhus till viss del, men de flesta lådorna spikades i lokal utan någon som helst uppvärmning. De allra första vintrarna som Fläkt var här så stod vi ute i snön och spikade lådor.

– Jag minns hur vi stod under skärmtaket, efter måleriet, där var det endast två väggar. Våra kapsågar var placerade där "inne" och alla vet att när vinden ska pressas samman så ökar vindhastigheten och det var just vad den gjorde där. Men det var fina pojkar som jag hade på gruppen så allt gick fint.

## Datorn, ett fint hjälpmedel

Birger talar varmt om datorn och berömmar det nuvarande märksystemet med de tydliga märklapparna och säger;

– Nu med datorns hjälp har vi ju en jättefin kontroll på allt gods, det är bara att slå upp på skärmen så får man svar på allt som man behöver veta om godset. Märklapparna, som också kommer utprintade, är toppenbra, vi ser med en gång om det är något fel. Det kan väl hända att märklapparna någon gång har hamnat på felaktigt gods när det kommer hit, men det är inte ofta.

– Knappar man bara in rätta uppgifter på datorn, så får man rätt ut också, och det får bli Birgers slutkommentar.

Jag har haft en del samarbete med Birger. Under tiden som beredare så hände det ibland att något behövde ändras eller att man hade adresserat fel så att någon komponent skulle monteras i verkstaden istället för att sändas direkt för avsändning. Man visste att godset fanns nere hos Birger och då var det att ta mod till sig, "vara så fin i kanten som möjligt" och försöka att få Birger att öppna den färdigpackade lådan. Han öppnade lådan och det var inte svårt att läsa hans tankar, men han lät inte tankarna flyga ut genom munnen.

Birger har så många episoder att berätta om, så troligen skulle det kunna bli en hel bok om Fläkt. Han har upplevt hela omdaningsprocessen från "Linan" till där Fläkt står idag.

# JULKRYSS 1989

Åter Kan vara mjölkbar	R	A	Olycks- gudinna Tävling Kvick	Kraft E	M	Litterär Flod Sätt	M	Fel och rätt A	Wagner R
G	E	T	S	L	A	V	Tös Kom från Rama	N	I
A	T	E	N	Rengöra	D	I	S	K	A
Kultur- stad Rova Spirar	U	Köpt från Ryssland	A	L	A	S	K	A	Besök 12:e sept.
G	R	O	R	Tusen Många påvar	M	Dis Finskt go	R	Ö	K
Pålägg Kort på kort	Eng. greve Parodi	E	Mot Ädelt virke	L	Blir nu lägre Köpte 400:e torken	S	I	S	U
O	S	A	T	E	A	K	S	Höga bud Ö-kår	N
S	P	R	I	O	S	A	L	I	G
T	E	L	L	För- dömd Tätting	S	T	A	R	E
Båg- skytt Sträcker segel	L	Ny IP-chef	L	E	I	T	M	A	N

Oskar Gustavsson 89

Detta året blir det några extra fridagar innan vi behöver sätta igång och jobba igen och då finns det kanske några små stunder till att fylla i detta lilla kryss.

Oskar Gustavsson i Stockholm har under många år varit Fläkts kryssmakare och han har även satt ihop detta.

## Lösningar

till krysset ska vara INDSIDANS redaktion DZ, tillhanda **senast fredagen den 12 januari.**

De sex först öppnade rätta lösningarna belönas enligt följande:

- 1:a pris - Vindoverall
- 2:a pris - Reseklockradio
- 3 - 6 pris - T-shirt

-----  
Namn

-----  
Avd. ev. adress

Välkommen  
till  
Kamratföreningens

## Barnjulfest

Söndagen den 7 januari  
kl. 14.00  
i Folkets Park:s Polketten

Vi skall: se på film  
dansa kring granen  
sjunga, leka  
dricka läsk eller kaffe  
käka pepparkaka  
dansa igen  
få en gottpåse

Biljetter kan Du köpa hos:  
Gunbrith Nilsson, DEFK  
Jeanette Lindahl, PK2  
Christer Åberg, PM1  
S-E Nyberg, PM46

Allt detta kostar bara 20 för de stora och 15 för de små, skynda på, skynda på för nu ska.....

### Midnatt råder

Julfrid råder, tyst det är på Fläkten  
tyst på Fläkten  
Alla firar, är med tjocka släkten  
tjocka släkten  
Tipp, tapp ... ..  
Men i växeln lyser flitens lampa  
flitens lampa  
Snälla, hjälp oss, låt oss inte stampa  
inte stampa  
Tipp, tapp ... ..  
Knappa in på lilla apparaten  
apparaten  
Så vi lämnar rätta resultaten  
resultaten  
Tipp, tapp ... ..  
Vi blir nöjda, det blir också kunden  
också kunden  
Får sitt svar snabbt, genast på sekunden  
på sekunden  
Tipp, tapp ... ..

God Jul och Gott Nytt År  
önskar  
vi i växeln och receptionen



## LEDIGA TJÄNSTER

**AC:**  
ANLÄGGNINGSINGENJÖR

**DKV:**  
TELEFONIST, halvtid

**E:**  
FÖRSÄLJNINGSSING. PRODUKTER  
FÖRSÄLJNINGSSING. EXPORT  
FÖRSÄLJNINGSSING. ANLÄGGNINGAR

**FUA:**  
STRÖMNINGSTEKNIKER

**PSI:**  
EXPORTSÄLJARE

**S:**  
FILIALCHEF, Sundsvall

**TKH:**  
BERÄKNINGSING. HÅLLFASTHET

**PT:**  
MONTÖR

**PLÅTSLAGARE**  
SUPPORTSVARVARE

**PV:**  
PLÅTSLAGARE

Är Du intresserad så hör av Dig till  
Ninnie, 7565, eller Inge, 7405

### Personalavdelningen informerar:

Varken kvarskattsedel eller preliminärskattsedel behöver lämnas till personalavdelningen. Vi har fått motsvarande uppgifter från skattemyndigheterna.

Får Du en skattejämkning utskrivna på en separat blankett måste Du dock lämna den till oss.

Ett frivilligt skatteavdrag drar vi även under 1990. Du måste själv säga till om vi ska ändra beloppet eller ta bort det.

Kvarkatten dras automatiskt på lönen under januari till mars – det är enklast både för Dig och för oss.

Vill Du själv betala kvarkatten måste Du **senast den 2 januari visa Henny eller Kurt-Ove kvitto på hela beloppet.**

## Bemanning under "klämdagarna" 27 – 29 dec. 1989 – Kontorsservice –

### Inpassering:

Huvudentrén är låst. Inpassering sker med kort genom rotationsgrindarna. Besökare hänvisas till portvakten, som är bemannad från kl. 06.00 – 18.00.

### Telefonväxeln:

Telefonväxeln har reducerad bemanning.

### Posten:

Posten har reducerad bemanning. Posten har öppet mellan kl. 10.00 – 10.30 för hämtning av ankommande post, telex och telefax.

### Telex:

Telex har öppet varje dag mellan kl. 08.00 – 10.00, under resten av dagen finns beredskap i hemmet. V.v kontakta **växeln** för vidare besked.

### CAD och W-DATA- kommunikation:

Kontakta **växeln** för vidare besked.

### Resetjänst:

Resetjänst har stängt. Vid beställning av biljetter v.v kontakta Katarina Magnusson, Nyman & Schultz, tel. nr. 29030

## Matsedel

När INDSIDAN gick i tryck var det inte fastställt vilken god mat vi ska få under de 3 första veckorna nästa år. Vi får istället hänvisa till anslagstavlor.

## 50 år fyller....

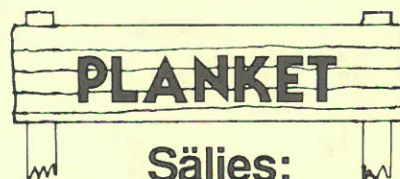
19 jan. Aulis Ackalin, ESS-A

Nästa nummer av  
**INDSIDAN**  
utkommer  
den 19 januari

## Välkommen i Fläktgänget!



Björn Karlsson  
plåtslagare, PV43



### Säljes:

### SUZUKI GTI – 88

Svart metallic. Bilstereo  
900 mil Pris 74 000.–  
Kontakta Magnus 7323  
eller 0470/21928

En omgång

### Vinterdäck

till Volvo 140/240/740  
tel 7576 eller 0470/27526

### Uthyres:

### Hemsolarium

Från 95:- i månaden  
Hemtransport ombesörjes.  
Kontakta Roger Magnusson,  
tel 7694 eller 0470/73324

### God Jul och Gott Nytt År

det är vad vi vill önska Er alla,  
både Fläktare och Pensionärer.

*Fläkts Pensionärsklubb*

INDSIDAN ges ut av

**Fläkt**

**Fläkt Industri AB**

351 87 Växjö tel. 0470/87000

Ansvarig utgivare: Stefan Nilsson

Redaktör: Bernt Karlsson

Teknisk produktion: Informations-  
huset i Småland AB